

GR-Sitzung am 13. Dezember 2017

Vorlage TOP 3 Öffentlich Beschaffung Fahrzeuge für den Bauhof

Der Bauhof Ostrach seinen Fuhrpark aktualisieren Bauhofleiter Axel Menner und Werkstattleiter Max Schweigart schlagen vor:

- Kauf Unimog Vorführgewagen 2018
- Kauf Fuso Canter 2017

Unimog 427/1400 Baujahr 1995

Dieses Fahrzeug haben wir gekauft, da die Straßen in Neubaugebieten immer enger werden und daher wird es immer schwieriger mit dem LKW zu Räumen und zu Streuen. Daher ist ein Unimog die beste Lösung für die Gemeinde Ostrach.

Der jetzige Unimog hat in den letzten 22 Jahren sehr stark unter dem Winterdienst gelitten.

Hohe Instandhaltungskosten was sich auch in den Ersatzteilen niederschlägt. Bremse an Vorder- und Hinterachse an der Verschleißgrenze und muss zum nächsten TÜV Termin komplett überholt werden. Tragende Rahmenteile sowie Aufhängung sind stark korrodiert. Streuautomat und Schneeräumschild leiden unter der starken Beanspruchung durch den Winterdiensteinsatz hohe Instandhaltungskosten.

Der jetzige Unimog hat derzeit auch keine Sicherheitseinrichtungen wie Fahrer Airbag, ABS und ESP was der neue Unimog selbstverständlich alles hat. Auch der Motor ist an diversen Stellen undicht nicht gravierend aber wird immer mehr. Lenkgetriebe leicht undicht, was natürlich auch eine Sicherheitseinrichtung ist. Auch was die Abgas Nachbehandlung und Spritverbrauch angeht, sind wir bei dem jetzigen Unimog nicht auf dem aktuellen Stand, was sich im hohen Verbrauch und hohen Abgas Ausstoß auswirkt. Auch die Elektrik an diesem Fahrzeug ist sehr schlecht und marode, was immer viel Zeit mit sich bringt diese Instand zu halten, was auch mit Kosten verbunden ist.

UX 100 Baujahr 1999

Der UX 100 ist ein sehr kleines wendiges Allroundfahrzeug. Nach nun mehr als knapp 18 Jahren ist dieses Fahrzeug am Ende angekommen. Die Instandhaltung und Wartungsarbeiten steigen von Tag zu Tag und das Fahrzeug ist einfach nicht mehr verlässlich. Jeden Tag ist irgendwas anders defekt oder undicht was natürlich auch einen Umweltaspekt mit sich bringt. Und nun mit dem Fuso Canter ist ein Fahrzeug gefunden das wieder mehr vielseitig einsetzbar wäre einmal als Hauptaufgabe zum Schächte leeren und für Arbeiten im Sommer bei den Grünanlagen. Auch Winterdienst wäre denkbar. Im weiteren Verlauf erläutere ich die Gesamtsituation vom UX 100.

Hydrostat für Fahrbetrieb undicht sehr kostspielig zu reparieren und langwieriger Ausbau + Zusatzarbeiten. Karosserie und tragende Rahmenteile sehr stark von Korrosion angegriffen. Schiebedach undicht, Wasser dringt ein. Jedes Jahr sehr hoher und kostenspieleger Aufwand für den TÜV.

Viele Ersatzteile kaum bzw. gar nicht mehr zu bekommen. Die wo es noch gibt sind sehr teuer.

Motor an diversen Stellen undicht = hoher Ölverbrauch. Turbolader verliert sehr viel Öl. Windschutzscheibe defekt\Steinschlag = für TÜV neu. Bremsen an Vorder- und Hinterachse an der Verschleißgrenze. Ebenso die Handbremsseile an der Verschleißgrenze. Alle Bordwände inklusive Pritsche sehr stark vom Rost angegriffen.

Das Fahrzeug wurde bereits abgemeldet.

Fuso Canter Einzelkabine mit Pritsche

Fuso Canter ist ein Fahrzeug mit Einzelkabine, Pritsche und einem Nachgerüstetem neben Antrieb für das Schachtleergerät aus dem Hause Mitsubishi.

Dieses Fahrzeug wäre ein Lager Fahrzeug und sofort verfügbar. Das Fahrzeug ist Baujahr 2017\2018.

- 150 PS
- Start-Stop-System = Weniger Verbrauch und weniger Abgasausstoß.
- Euro 5 b +
- Schaltgetriebe 5 Vor und 1 Rückwärtsgang.

Dank des Dieselmotors ergibt sich ein niedriger Verbrauch, was sich im Stadtverkehr positiv auswirkt. Verbrauch kombiniert unter 9 Liter. Das Fahrzeug bietet aktuelle Sicherheitseinrichtungen wie Fahrer Airbag, ESP und Abs. Alles was der UX 100 nicht hat. Beim Fuso Canter können bis zu 3 Personen befördert werden, beim UX 100 nur 2.

Da das Fahrzeug einen kurzen Radstand hat, ist es sehr wendig im Stadt-verkehr was sich auch wieder positiv für den Winterdienst auswirkt. Daher stellt es auch keine große Gefahr dar wenn es zum Schachtleeren eingesetzt wird was die Hauptaufgabe sein wird über das ganze Jahr.

Das Fahrzeug kann auch im Winterdienst eingesetzt werden, da das Fahrgestell einwandfrei konserviert ist. Auch die Ersatzteilbeschaffung für dieses Fahrzeug ist sehr gut gewährleistet. Bei dem Motor handelt sich um einen IVECO Motor und dieser Motor besticht durch seine Langlebigkeit und Schrauber Freundlichkeit und wir haben mit diesen Motoren sehr gute Erfahrungen gemacht. Auch im Hansa mit 7,5 T schlägt ein IVECO Herz eines der besten Motoren im kleinem Nutzfahrzeug Bereich. Im Sommer kann man einfach das Schachtleergerät abbauen und hinten einen Hänger anhängen und man kann mit 3 Leuten Mäharbeiten erledigen.





Unimog MB U218 Baujahr 2017/18

Der Gemeinde Ostrach wurden von der Fa. Wohlgenschaft zwei Varianten für einen Unimog angeboten.

- 1) Unimog U 218 neu ab Werk
- 2) Unimog als Vorführmodell nach einer 6 monatigen Haltedauer durch die Fa. Wohlgenschaft

Beide Preise entnehmen sie dem Angebot.

Der Unimog U 218 mit 177PS \ 130KW:

Ausgestattet mit Modernster Abgasnachbehandlung Euro 6. Verringerung der Dieselpartikel und Stickoxide um 90% gegenüber Euro5. Ist in dem Fall Umweltfreundlicher, gerade in Grünalgen und Geschützten Gebieten. Moderner 4-Zylinder Diesel Direkteinspritzer mit Blue-Efficiency was einen niedrigeren Verbrauch mit sich bringt. Jetziger Unimog keine Abgas Nachbehandlung und in dem Fall einen hohen Spritverbrauch. Hohe Sicherheitseinrichtung wie Fahrer Airbag, ESP, ABS und Starker Motorbremse was eine Energie Rückgewinnung nach sich zieht und den Spritverbrauch senkt.

Da Die Wartungsintervalle sehr weit auseinanderliegen, sind die Instandhaltung Kosten relativ gering.

Die Unimogs aus dem Hause Mercedes Benz sind generell sehr wartungsfreundlich da es viele Wartungsöffnungen gibt die es dem Mechaniker sehr einfach macht. Auch die gesamten Ersatzteile sind auf Langlebigkeit getrimmt lange Wartungsintervalle mit sich bringt. Bedienungsfreundlichkeit wird bei Mercedes Benz großgeschrieben. Mit dem Joystick in der Mitte kann man so gut wie alles Bedienen. Wir möchten den MAN LKW Noch lange behalten und diesen im Winter schonen und diesen auch in den nächsten Jahren auch renovieren weil der LKW mit Kranen für Straßenlaternen und Weihnachtsbeleuchtung unersetzlich ist.

Auch die Rundumsicht in diesem Fahrzeug ist hervorragend durch diverse Spiegel und einer Heck Kamera. Im Sommer kann man denn Unimog auch für die Grünanlagen einsetzen wofür er im Sommer auch gedacht ist. Man kann noch einen Großen Anhänger kaufen wo man diverse Geräte für die Grünanlagen Transportieren kann oder auch Größere Geräte könnte man damit transportieren.

Wie alle Neufahrzeuge unterliegt der Unimog U218 und der Fuso Canter einer gewissen Garantie Zeit. In Dieser Zeit Muss man einmal im Jahr einen Service in einer Fach Werkstatt durchführen lassen um die Garantie Ansprüche in Anspruch nehmen zu können. Nach dieser Zeit werden alle Arbeiten in der eigenen Werkstatt im Bauhof Ostrach durchgeführt.



Aufgestellt: 06.12.2017

Max Schweigart